



ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΑΠΟΦΑΣΗ Αρ. Α 3486

ΑΙΤΟΥΣΕΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ	Κ/Ξ ΕΞΕΛΙΞΗ 2, COSMOTE
ΘΕΜΑ	ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ “TIM FLEXY ZERO” Τηλεόραση

ΗΜ/ΝΙΑ & ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	A / 3484 / 10.05.2007
ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ	15.05.2007
ΗΜ/ΝΙΑ & ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	A / 3486 / 17.05.2007

ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	Π. ΜΠΟΥΚΑΣ Ο. ΔΡΑΚΑΚΗΣ Π. ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ Ε. ΝΙΑΟΥΡΗ Α. ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ	ΕΔΕΕ – ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΔΕΕ ΕΔΕΕ ΣΔΕ ΣΔΕ
ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ	Τ. ΜΠΑΡΔΗ Α. ΒΡΥΖΑΚΗ Δ. ΖΗΔΙΑΝΑΚΗΣ Ε. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ Π. ΚΟΥΡΑΦΑ Ζ. ΜΕΖΑΝ Α. ΚΑΡΑΔΗΣ Θ. ΤΖΑΒΑΡΑΣ	Κ/Ξ ΕΞΕΛΙΞΗ 2 Κ/Ξ ΕΞΕΛΙΞΗ 2 COSMOTE COSMOTE GEO Y&R TIM TIM TIM

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ	ΕΔΕΕ – ΣΔΕ – ΕΣΡ
-------------	------------------

Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή Ελέγχου Επικοινωνίας, όπως προβλέπεται από τον Ελληνικό Κώδικα Διαφήμισης – Επικοινωνίας, εξέτασε την υπό έλεγχο επικοινωνία και αξιολόγησε όλα τα στοιχεία που παρουσιάσθηκαν και τα επιχειρήματα που αναπτύχθηκαν κατά τη διαδικασία.

Η Επιτροπή έκρινε ότι η προϋπόθεση της ελάχιστης χρέωσης των 54 € το 6μηνο αποτελεί ουσιώδη όρο του διαφημιζόμενου προϊόντος και σημαντική πληροφορία που μπορεί να επηρεάσει την τελική απόφαση του καταναλωτή.

Ο τρόπος όμως με τον οποίο επικοινωνείται δεν είναι σαφής και συνεπώς μπορεί να μη γίνει κατανοητός και να οδηγήσει σε παραπλάνηση μέρος του καταναλωτικού κοινού.



ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Προκειμένου να αποφευχθεί αυτός ο κίνδυνος θα πρέπει η φράση «ελάχιστη χρέωση 54 € το δμηνο» να δίνεται με την ίδια επικοινωνιακή βαρύτητα με τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά της προσφοράς, δηλαδή να εκφωνείται και να γράφεται με μεγαλύτερα γράμματα.

Με βάση τα παραπάνω η Επιτροπή ομόφωνα αποφάσισε ότι η υπό κρίση επικοινωνία TIM FLEXY ZERO (03.05.2007 & τροποπ. 11.05.2007) προσκρούει στα άρθρα 3.2 και 5.2β του ΕΚΔ-Ε και πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως εντός 3 ημερών.

Προσφυγή στη Δευτεροβάθμια Επιτροπή Ελέγχου Επικοινωνίας προβλέπεται στον κανονισμό της ΠΕΕΕ (άρθρο 9, παρ.ε). Επισημαίνεται ότι, βάσει του κανονισμού της ΠΕΕΕ (άρθρο 6, παρ.α), η προσφυγή στη Δευτεροβάθμια Επιτροπή Ελέγχου Επικοινωνίας **δεν έχει ανασταλτικό χαρακτήρα.**